



# TISSU pour BACHES de WAGONS

Conforme à la spécification technique du matériel SNCF n° STM 842 A d'avril 1994

1	LAIZE	NF EN 1773	218 cm	+ ou - 3
2	SUPPORT TEXTILE	nature	Pes 1100dtex HT 130T	
		masse	180 g/m <sup>2</sup>	
3	ENDUCTION	nature	2 faces PVC	
		masse	580 g/m <sup>2</sup>	
4	MASSE totale	NF EN ISO 2286-2	760 g/m <sup>2</sup>	+ ou - 50
5	ADHERENCE (soudure HF) End, Env	NF EN ISO 2411	8 daN	** / mini
6	DECHIRURE trapézoïdale Ch / Tr	NF EN 1875-3	23 daN	mini
7	RUPTURE par traction Ch / tr	NF EN ISO 1421	275 / 250 daN	** / mini
8	ALLONGEMENT sous 50 daN Ch / tr	NF EN ISO 1421	2,5 / 8 %	maxi
9	RESISTANCE à l'ECLATEMENT	NF G 37 116	4 Mpa	mini
10	RESISTANCE à l'USURE	NF G 37 121	conforme après 800 tr	
11	TENUE aux FROISSEMENTS Ch / tr	NF EN ISO 5981	4000 froissements /5N	mini
12	BRILLANT SPECULAIRE (endroit)	NF EN ISO 2813	50%	mini
13	TENUE à la PLIURE		non détérioré 5mn /10kg	
14	IMPERMEABILITE après pliure	NF EN 1734	conforme	
15	IGNIFUGATION	NF G 07 184	Classe B	
16	TENUE AU FROID : test de pliure		conforme à -30°C	
17	TENUE A LA CHALEUR		conforme 7 jours à 70°C	
18	TENUE aux UV (63 cycles)	NF T 30 036	écart couleur < 3 unités	

\* Valeurs moyennes issues des tests de laboratoire

\*\* /5 cm

MS 07/06

